

# Actualidad

SERGIO RINLAND DIRECTOR DE INGENIERÍA DE EPSILON EUSKADI

## «Lo mejor que le pudo pasar a Ferrari es Fernando Alonso»

El ingeniero argentino abrió el ciclo de conferencias 'Universidad y Deporte'

12 de noviembre de 2009



Sergio Rinland ayer en el Edificio Histórico de la Universidad  
MIGUEL LLANO.-

Sergio Rinland marcó la 'pole' del ciclo de conferencias 'La Universidad y el deporte'. El director de Ingeniería de Epsilon Euskadi visitó la Casa de la Cultura de Tineo para pronunciar la primera de ellas: 'El automovilismo deportivo como nexo de unión entre educación, industria y deporte'. La cita no fue casual, Tineo espera concluir su futura ciudad del motor.

### -¿En lugares donde hay circuitos hay más pilotos?

-Los circuitos siempre ayudan a formar pilotos, pero no sólo eso, sino que además, en torno a ellos puede crearse industria del motor. Los equipos tienden a instalarse en el entorno o en el propio circuito, porque les es más cómodo. Allí se genera toda una industria alrededor de ellos. No sólo hay pilotos, también ingenieros, mecánicos... que pueden formarse. Generan dinero y además pueden emplearse para hacer carreras.

### -¿Cómo es la vida de un ingeniero de carreras?

-Es una vida muy exigente. A los que vienen a estudiar con nosotros siempre les digo lo mismo: si no os gusta con el alma, no lo intentéis. Hay que hacer mucho sacrificio, trabajar muchas horas, sábados, domingos, pasar noches sin dormir preparando un coche...

### -¿Y cuándo algo sale mal?

-Es un gran fiasco porque pones el corazón en esto.

**-¿Fallan más los ingenieros o los pilotos?**

-No hay una estadística, unas veces falla el mecánico, otras el ingeniero, otras el piloto. Pero nosotros no vivimos en la cultura de la culpa. El que cometió el error ya lo sabe, miramos hacia adelante.

**-¿Qué futuro ve a Alonso en Ferrari?**

-Lo mejor que le podía haber pasado a Ferrari es tener un piloto como Fernando Alonso. Es el ganador nato que le faltaba.

**-¿Y ustedes, Épsilon, cuándo estarán en Fórmula 1?**

-Si todo va bien, en 2011, con pilotos españoles si están disponibles.