

/ Asturias

El colapso de Houston acecha a Asturias

El economista Fernando Rubiera explica la necesidad de integrar la zona rural y la urbana con un desarrollo sostenible

05/11/2011 00:00 / Luis Fernández Oviedo

Asturias corre el riesgo de convertirse en una región colapsada como ocurre con la ciudad de Houston, en Estados Unidos. La convivencia entre el medio rural y el urbano siempre ha sido un tema de debate, aunque con el paso del tiempo la necesidad de integrar estos dos mundos se ha convertido en una obligación, y más en una pequeña región como el Principado.

El doctor en economía aplicada de la Universidad de Oviedo, Fernando Rubiera, explica que si no se planifica el crecimiento de la región, Asturias corre el riesgo de convertirse en una ciudad como Houston, que lejos de ser un modelo a imitar, destaca por su infinidad de casas con jardín, que provocan el excesivo uso del coche y, en consecuencia, dispara los atascos, la contaminación, y reduce la calidad de vida de sus ciudadanos. Para entender la comparación, es necesario estudiar Asturias como una única ciudad en su conjunto.

La convivencia entre el entorno rural y el urbano fue el tema central de la jornada que se celebró ayer en el Aula Valdés-Salas, en la que, además de Rubiera, expertos en diversas materias aportaron su punto de vista sobre el modelo de desarrollo ideal.

Rubiera explicó que Asturias es una gran ciudad de ciudades en su centro que cuenta con un entorno rural con una identidad y características muy marcadas. En su opinión, la complementación entre su entorno rural es crucial para el diseño de una región-ciudad que no pierda ni su identidad ni la posibilidad de experimentar un fuerte crecimiento en los próximos años.

El doctor en economía explica que, debido a la poca distancia que hay entre los grandes núcleos de población, "cada vez más gente está optando por construir chalets en los pueblos o urbanizaciones, ya que las distancias son cortas". Esta situación permite a los ciudadanos gozar de las ventajas de vivir en el campo y, con cómodos desplazamientos, de las de las ciudades. Sin embargo, si este proceso se generaliza, tiene sus riesgos, ya que se "conformaría un tipo de ciudad muy expandida y con baja densidad de población", señala Rubiera, que provocaría que el uso del transporte público fuese "ineficaz" y que motivaría "un abuso del coche público". Esta situación provoca una reacción en cadena, aumentan los atascos, la contaminación y para paliar estos efectos se construyen centros comerciales a las afueras, "lo que destruye el comercio de las ciudades".

Esta es la radiografía que el doctor en económica hace de la región, y alerta de que es necesario planificar el crecimiento para evitar este colapso.

Rubiera asegura que, “aunque por el momento todavía no nos parecemos a nadie”, existen dos modelos de crecimiento bien diferenciados.

El primero, en su opinión el ideal, es la que toma como modelo la ciudad alemana de Friburgo. Con una población similar a la de Oviedo, asegura que “es muy próspera económicamente y que crece con mucho cuidado”. Es un ciudad ecológica, en la que no se abusa de viviendas unifamiliares, donde se potencia el uso de la bicicleta y de los paneles solares y que se ha convertido en un modelo a imitar en otros países. Algunas ciudades de China y Brasil ya están siguiendo su ejemplo.

La otra opción es seguir el modelo de Houston, que aunque tiene dos millones de habitantes, Rubiera asegura que no estamos tan lejos. En esta ciudad los atascos son “horrorosos”, cada casa tiene su jardín y la contaminación es muy elevada. Además, el profesor universitario aporta un dato que sirve para explicar este colapso. Houston consume más petróleo que Nueva York pese a ser una ciudad diez veces más pequeña.

Rubiera insiste en estructurar de forma adecuada el crecimiento de las ciudades, para lo que es necesario analizar el Principado en su conjunto. Las zonas rurales deberán reescribir su función “vinculándola a ser lugar de ocio, entretenimiento y reencuentro con las raíces pre-industriales de la región respecto al área metropolitana”.

Además, “el éxito del área metropolitana hará exitosas a las zonas rurales”, mientras que “las zonas rurales harán más atractiva al área metropolitana como destino de inversiones” asegura, motivo por el que concluye que integrar estas dos realidades sociales sería beneficioso para ambas.

D

Público.es

La Voz de Asturias

© 2011. Todos los derechos reservados